

Rally van Haspengouw

Autostal Atlantic: sterk vertegenwoordigd!

Ook de leden van de West-Vlaamse renstal Atlantic tekenen graag present voor de opener van het Belgisch Rallykampioenschap, de Rally van Haspengouw, met als wedstrijdcentrum Sint-Truiden.

Jasper Vermeulen krijgt als co-piloot van Cédric Cherain (Skoda Fabia RS Rally2) het meeste ogen op zich gericht wat de winstkansen in de Belgische seizoensopener betreft. In de WRC-Rallye van Monte Carlo bewezen ze al dat er altijd en overal met hen moet rekening gehouden worden. Wie komend weekend voorbij dit Waals-Vlaams duo komt, kan nooit ver van het hoogste schavotje eindigen.

Eén van de voornaamste outsiders voor een podiumplaats mag toch wel Bjorn Syx genoemd worden, zoals altijd bijgestaan door Ari Vanrobaeys. Vorig jaar kende de garagehouder nog wat pech in deze rally met de Citroën C3, nu hoopt hij met de Toyota Yaris GR op een probleemloze wedstrijd.

Ondanks de drukke beroepsbezigheden als traiteur/cateraar ziet Steven Dolfen, samen met Thijs Ozeel, dit jaar de kans om aan een zestal BRC-rally's deel te nemen met de Skoda Fabia Rally2 Evo. Afwachten hoe vlug de Werviknaar het ritme zal beet hebben op een voor hem relatief onbekend parcours. Het is immers van 2018 geleden dat hij in Sint-Truiden nog deelnam. En toen eindigde zijn rally met een koprol... Jimmy D'Hondt hoopt voor eigen volk om om zijn Citroën C3 zo dicht mogelijk te kunnen klasseren.

Afhankelijk van de weersomstandigheden kunnen de RGT's ook wel een plaatsje in de top-10 opeisen. Pieter-Jan-Michiel Cracco kan met de Porsche 992 GT misschien een West-Vlaams duel uitvechten met Chris Vandamme, die na een jaar wachten eindelijk zijn Alpine A110 RGT+ op BRC-wegen mag loslaten.

Xavier Dekeyser is met de Renault Clio de enige starter in Rally3. Samen met Nele Tassaert hoopt hij wat te kunnen wedijveren met de snelste Rally4-bolides, of misschien ligt er wel een pittige strijd in het verschiet met enkele Rally2-piloten. Maar voor Xavier en Nele zal het er vooral op aankomen om zo vlug mogelijk de editie 2025 te vergeten, toen ze onzacht in contact kwamen met moeder natuur.

In de MATS Performance M Cup wil Tobi Vandenberghe, genavigeerd oor Bjorn Depoortere, voluit gaan om dit jaar toch eens op de hoogste podiumtrede te kunnen plaats nemen. Andere BMW-mannen die een woordje kunnen meepraten zijn Tom Ceuppens, samen met Frank Werner, Gregory Vanoverveldt, zoals altijd bijgestaan door Steven Wullaert, en het debuterende duo Harm Boutte en Thorsten Joye.

Jasper Maelfait wil net als vorig seizoen Lander Depotter (Opel Corsa) terug begeleiden naar een topplaats in de Stellantis Cup en in de Rally4-klasse. Mensen die hen hierin wel het leven zuur kunnen maken zijn Manuel Merlevede en Thomas Cloet met de nieuwe Peugeot 208.

Het wordt druk ten huize Langenakens, want niet alleen vader Jonas start met de vertrouwde Mitsubishi Lancer Evo VII, ook zoon Timo maakt er zijn groot debuut aan het stuur van een Opel Adam Cup.

Koen Verhaeghe en Bjorn Stroobant willen met de Ford Escort MKI een goede start maken op weg naar een nieuwe Belgische titel bij de Historics. Tegenstand in deze opener krijgt hij onder andere van Patrick Mylleville en Nicolas Morreel (Porsche 911 SC RS). Chris Dobbelaere en Jochen Vandersarren willen met hun Opel Kadett GTE voornamelijk punten scoren voor de Histo Cup. En de winnaarstrofee in Divisie 1-2 zal wel terug het voornaamste doel zijn van Stefaan T'joens en Greet Passchyn (Renault Clio).

En verder is het uitkijken naar de prestaties van Marnix Verfaillie-Peter Desmedt (Mini JWS S), Bram Schrooten-Stef Harings (Ford Escort MK2) en Evelien Lauwers, die als co plaats neemt in de Ford Fiesta van Patrick Vandeputte.